

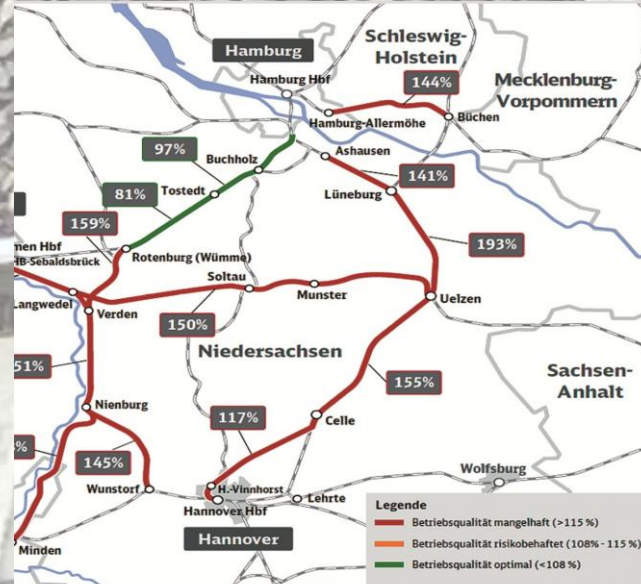


## JETZT REICHT'S! ZWEI GLEISE SIND GENUG!

[www.anwohnergegenausbaude21.org](http://www.anwohnergegenausbaude21.org)



**Anwohner gegen Ausbau DE 21 e.V.**  
**kämpft** gegen den Ausbau der Bestandsstrecke Lüneburg-Uelzen,  
**empfiehlt** die Trennung von Güterverkehr und Personenverkehr,  
**fordert** eine zukunftsfähige Trassenführung entlang der A7.



### Belastung der Bahntrasse DE

Die Bahnstrecke von Hamburg über Lüneburg nach Hannover (163 km) gehört zu den am meisten befahrenen Bahntrassen der Bundesrepublik.

Die hier benannte Strecke ist bereits heute durch den festzustellenden Bahnverkehr zu 147 % aus- bzw. überlastet. Geschieht bis 2040 nichts Leistungssteigerndes, werden es 200 % sein!!!

Die vielerorts diskutierte Ausbauvariante (sog. Alpha E) mit einem 3. Gleis entlang der Bestandsstrecke löst diese Probleme nicht.

## JETZT REICHT'S! ZWEI GLEISE SIND GENUG!

[www.anwohnergegenausbaude21.org](http://www.anwohnergegenausbaude21.org)



Das Celler Abschlussdokument des Dialogforums Schiene Nord (DSN) stellt seit 2015 die Basis von politischen Forderungen zum Verkehrsprojekt Alpha-E dar.

### An dem Verfahren kritisieren wir:

- ✗ fehlende demokratische Beteiligung;
- ✗ einseitig ausgewählte Teilnehmerschaft ohne ausreichende Vertretung betroffener Regionen;
- ✗ Missachtung aktueller Entwicklungen der letzten 10 Jahre;
- ✗ unrealistische Versprechen, Stichwort: „übersetzlicher Lärmschutz“;
- ✗ der Celler Beschluss ist ein untauglicher Versuch ein gesetzeskonformes Raumordnungsverfahren (ROV) zu vermeiden, in dem u.a. die Prüfung von Alternativen zwingend vorgesehen ist.

**Die Durchführung eines solchen ROV ist die Hauptforderung der Anwohner gegen Ausbau DE 21 e.V..**

**Dabei geht es insbesondere um die im Verfahren beinhalteten Prüfungen der Raumverträglichkeit (u.a. bzgl. des Naturschutzes), alternativer Strecken sowie Investitionskosten.**

