

## Wir stehen für einen bedarfsgerechten zweigleisigen Neubau entlang der A7.

Zur Untermauerung fügen wir hier beispielhafte „Mythen“ an, die wir aus dem Celler DSN-Abschlussdokument von 2015 gefiltert haben. Übersetzt bzw. bei Lichte betrachtet, bedeutet dies:

### ✗ Irrtum 1: Alpha-E bringt weniger LKW-Verkehr

✓ **Fakt:** Alpha-E kann nur knapp die Hälfte der Güter auf die Schiene bringen. Der Rest bleibt auf der Straße – etwa 3.500 LKW täglich zusätzlich. Ein unabhängiges Gutachten bestätigt: Die Entlastung ist nicht ausreichend.

### ✗ Irrtum 2: Alpha-E verbessert den Nahverkehr

✓ **Fakt:** Der zusätzliche Güterverkehr blockiert Gleise – der Personenverkehr leidet darunter. Statt einer Verbesserung droht eine Verschlechterung.

### ✗ Irrtum 3: Ohne Alpha-E leidet der Nahverkehr

✓ **Fakt:** Gerade mit Alpha-E droht eine Verschlechterung. Die Bahn plant vorrangig für den Güterverkehr. Eine Entflechtung von Güter- und Personenverkehr, z. B. über die BAB 7-Variante, bietet bessere Lösungen – auch fürs Klima.

Insgesamt konnten wir 15 Aussagen aus dem o.g. Abschlussdokument identifizieren, die berechtigte Zweifel an der vermeintlich optimierten Trassenführung aufkommen lassen.

Alle besagten 15 Aussagen – von uns Mythen getauft – finden Sie auf unserer Homepage und über den hier folgenden QR-Code.

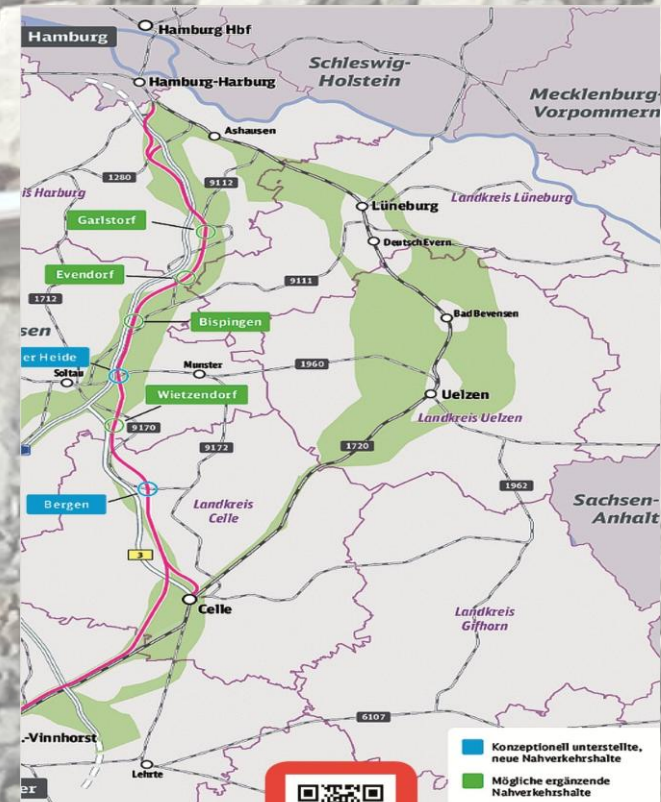


## JETZT REICHT'S!

Verkehrswende  
braucht Verstand  
AgADE für nachhaltige  
Entscheidung statt  
St.-Florians-Prinzip.



[www.anwohnergegenausbaude21.org](http://www.anwohnergegenausbaude21.org)



Zur Projektwebsite

### Impressum

Anwohner gegen Ausbau Deutsch Evern 21 e.V.  
1. Vorsitzender Klaus-Dieter Röschke  
Hauskoppel 18 • 21407 Deutsch Evern  
[www.anwohnergegenausbaude21.org](http://www.anwohnergegenausbaude21.org)

