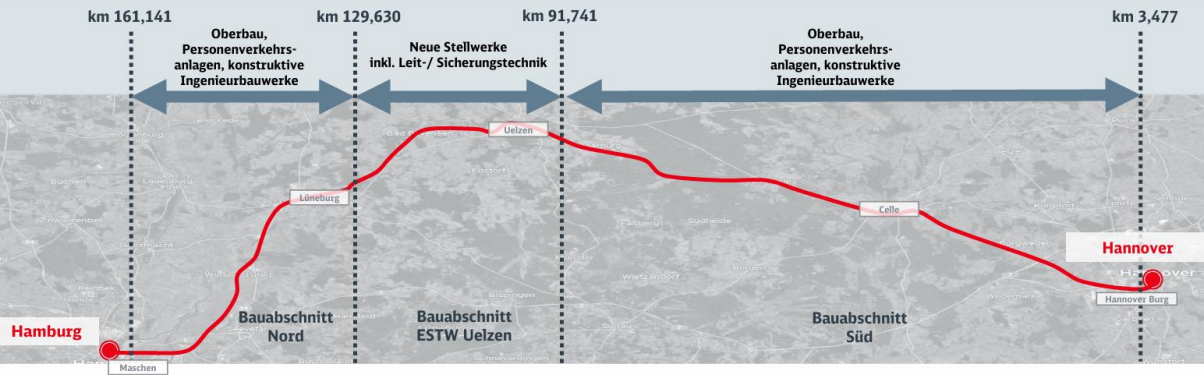


Qualitätsoffensive 2026 Hamburg – Hannover

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, arbeitet die DB InfraGO parallel in drei Bauabschnitten.



Hinweise

- Im Bauabschnitt ESTW (Elektronisches Stellwerk) Uelzen finden keine Oberbauarbeiten statt.

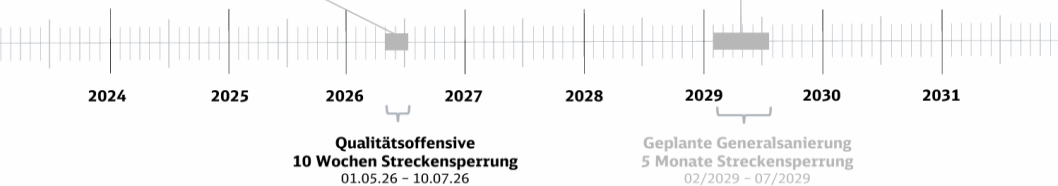
DB InfraGO AG | Korridorsanierung Hamburg-Hannover | Vorstellung/Austausch mit Tennet | 29. Januar 2025

Bahnstrecke Hamburg – Hannover: Qualitätsoffensive 2026 und Generalsanierung 2029

- Maßnahmenumfang 2026 (aktueller Arbeitsstand):**
- Erneuerung ca. 100 km Gleis (Oberbau)
 - Erneuerung ca. 70 Weichen
 - Sanierung ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
 - Modernisierung vsrl. 4 Personenverkehrsanlagen (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
 - Neue Stellwerke: Achse Lüneburg - Uelzen

Derzeitig Untersuchung des Maßnahmenumfangs (Machbarkeitsstudie) für Generalsanierung 2029

- Maßnahmenumfang 2029 (aktueller Arbeitsstand):**
- Oberbau
 - Weichen
 - Lärmschutzwände
 - Konstruktive Ingenieurbauwerke
 - Personenverkehrsanlagen
 - ETCS (Zugbeeinflussungssystem)
 - XXL-Anteile



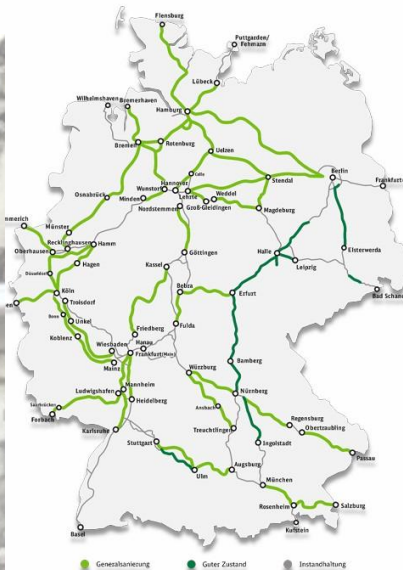
DB InfraGO AG | Korridor Hamburg-Hannover | 10. März 2025 | Lüneburg

Geplante Generalsanierungen in Norddeutschland

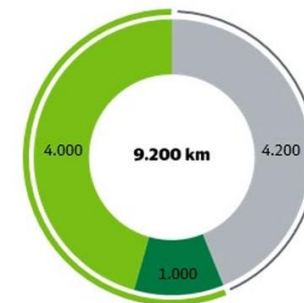


DB InfraGO AG | Korridor Hamburg-Hannover | 10. März 2025 | Lüneburg

Generalsanierung von über 4.000 Streckenkilometern



Zukünftiges Hochleistungsnetz
[in Strecken-Km]



Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden



DB InfraGO AG | Korridor Hamburg-Hannover | 10. März 2025 | Lüneburg